

VIVRE EN SEINE-ET-MARNE

MEAUX

Nouvel incident technique de train

Les désagréments se poursuivent pour les usagers de la ligne Paris-Est. Hier matin, le direct de 7 h 43 entre Meaux et Paris, venant de Château-Thierry, est arrivé avec quatre voitures au lieu de huit. La SNCF justifie des « difficultés techniques lors de la préparation de la rame ». Ce train, bondé chaque matin, a laissé sur le quai la moitié des voyageurs. Ils ont dû se rabattre sur l'omnibus de 7 h 49 ou sur le direct suivant. En ce premier jour du mois, c'était la cohue dans le hall pour payer la carte mensuelle. La SNCF refuse d'ouvrir un second guichet en ce jour de forte affluence et il fallait patienter plus de vingt minutes pour acheter un billet.

Mata Hari : projection et débat sociologique

Le musée de la Grande Guerre propose une projection-débat du téléfilm « Mata Hari, la vraie histoire », d'Alain Tasma, avec Maruschka Detmers dans le rôle de l'espionne et Bernard Giraudeau dans la peau du capitaine Bouchardeau. De son arrestation à son procès en 1917, le réalisateur montre le parcours de Mata Hari, femme moderne et indépendante, espionne mystérieuse et amoureuse. Le scénario a été écrit par le petit-fils de Pierre Bouchardon, qui fut juge d'instruction au procès de cette espionne, à la lumière d'archives inédites. La projection sera suivie d'un échange avec Isabelle Veyrat-Masson, chercheuse au CNRS, sociologue des médias, politologue et historienne, sur le thème « Télé et histoire, un mélange des genres ».

■ Demain à 19 h 30 au Théâtre Luxembourg, dans la salle du manège. Entrée libre sur réservation au 01.60.32.10.45.

CHELLES

Cercle de silence avec le maire

Leur protestation silencieuse, organisée chaque premier jeudi du mois depuis décembre, attire chaque fois plus d'une cinquantaine de personnes. Jeudi soir à 18 heures, les membres de Réseau éducation sans frontières (RESF) et les autres militants contre l'expulsion des personnes sans papiers se réuniront de nouveau pour un cercle de silence, sur la place de la gare RER de Chelles-Goumay. Une manifestation à laquelle devrait participer le maire (PS) de Chelles, Jean-Paul Planchou.

CHAMPS-SUR-MARNE

Cantonales : Pierre Tebaldini contre Maud Tallet

Même s'il est conseiller municipal à Noisiel, Pierre Tebaldini (Nouveau Centre) ne briguera pas un fauteuil aux cantonales des 20 et 27 mars dans ce canton, ni dans celui de Torcy, comme nous l'avons écrit par erreur. Il tentera en fait de déloger la communiste Maud Tallet, dans le canton de Champs-sur-Mame.

PAYS DE MEAUX

Un hélicoptère dresse la carte thermique de votre logement



AU-DESSUS DE LA COMMUNE DE VILLENVOY ET DU CENTRE-VILLE. MEAUX, LUNDI. 30 000 foyers du Pays de Meaux ont été photographiés depuis l'hélicoptère de la société TCC afin d'établir une cartographie thermique. Les résultats seront présentés à la foire de Meaux au mois d'octobre.

Derrière son écran d'ordinateur, à 350 m d'altitude, Romain Barré enregistre trois images par seconde. En quelques clics, cet opérateur de prises de vues aériennes établit la cartographie thermique des centaines d'habitations survolées. Des points blancs pour les bâtisses dont la chaleur s'échappe abondamment à l'extérieur (15 °C au-dessus de la température extérieure), du noir pour les mieux isolées. Le Pays de Meaux a choisi la société TCC pour dresser un état des lieux de performance énergétique des quelque 30 000 foyers de l'intercommunalité. Vendredi et samedi, en deux vols de deux heures, l'hélicoptère a pu survoler les 17 communes du Pays de Meaux. Celui de Meaux doit avoir lieu

cette semaine. Il a été annulé lundi matin pour cause de brouillard.

Des subventions pour les travaux d'économie d'énergie

Pour réaliser une bonne carte thermique, les images doivent être prises à une température inférieure à 5°C, sans soleil (pour éviter le réchauffement des toitures). « On ne peut pas voler non plus en cas de neige et de pluie car il n'y a pas assez de contraste sur les images, explique Romain Barré. Toutes les images sont géoréférencées par GPS puis calquées sur une carte du cadastre. » TCC épluchera ensuite durant



trois mois chaque immeuble, bâtiment public, maison.

Les résultats seront présentés à la foire de Meaux, au mois d'octobre. Chaque habitant, bailleur, municipalité pourra venir avec ses factures de chauffage pour connaître la performance énergétique de tel logement, école, gymnase. « On peut aller au-delà de ce que montre la thermographie, détaille Emile Garcia, directeur général de TCC. Si votre maison figure en bleu et que vos factures de chauffage sont anormalement élevées, il faudra changer de chaudière. Un toit peut aussi perdre beaucoup de chaleur parce que l'isolant clouté sous la toiture s'est décroché et crée un ventre mou. Il suffit dans ce cas de le remettre en place pour régler la perte de chaleur. »

A chacun, ensuite, d'améliorer les performances de son logement. Le Pays de Meaux a ouvert un espace info énergie en mairie de Meaux et verse des subventions (entre 12 % et 15 %) pour les travaux d'économie d'énergie : isolation, pose de doubles vitrages, pose de pompe à chaleur, panneaux solaires...

En Savoie, TCC a établi la thermographie d'une ville de 12 000 habitants. Entre habitat public et privé, la société a évalué une économie de chauffage d'un million d'euros par an ! Une ville du Nord, qui a constaté que 70 % de ses habitants se chauffaient au gaz, a signé un contrat avec Suez pour proposer des changements de chaudière à prix attractifs.

VALENTINE ROUSSEAU

MITRY-MORY

L'aéroport, une vraie mine d'emplois

Si proche et pourtant si loin de Mitry-Mory. L'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, situé à moins de dix kilomètres, offre une mine d'emplois. Mais encore faut-il les connaître. Dans 700 entreprises différentes, 90 000 personnes travaillent sur la plate-forme. La mairie de Mitry-Mory organisait donc hier un forum sur les métiers de l'aérien, salle Jean-Vilar. Deux cents adolescents et jeunes adultes sont venus s'informer sur les métiers qui recrutent et les formations nécessaires pour les exercer.

« Je suis un peu perdu dans mes études, mais je crois que mécanicien d'avions ça me plairait. En plus, j'ai le bon bac pour ça, se réjouit Medhi, 18 ans. La plate-forme, c'est une chance, il faut en profiter. » Les élus du secteur déplorent pourtant que l'on ne retrouve que 13 % de Seine-et-



MITRY-MORY, FORUM DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN, HIER. Myriam a trouvé des informations pour une formation dans un métier d'accueil sur la plate-forme. (LP/F.LÉ.)

Marnais parmi les employés travaillant sur l'aéroport.

« Le problème, souvent, c'est le niveau d'anglais. Le niveau bac ne suffit pas, pointe une conseillère d'Aéro-

ports de Paris. Ils veulent être pilotes et, quand on leur dit que les études sont longues et compliquées, ils sont déçus. » Kevin, qui cherche un emploi pour financer son permis de

conduire, n'a pas trouvé son bonheur sur l'aéroport. « Je voudrais être steward, mais ce n'est pas possible comme ça, il faut faire des études », regrette-t-il.

« Il y a beaucoup de métiers qui ne demandent pas de diplômes comme bagagiste ou agent d'entretien. Là, comme souvent, il faut accepter les horaires décalés et donc avoir le permis », prévient un conseiller d'Air France, l'espace orientation mis en place par Air France.

Ceux qui choisissent en ce moment des formations d'agent d'escale ou de sûreté, de bagagiste ou d'officier sur les pistes, ont de grandes chances de trouver un emploi. Ces secteurs recrutent en effet. Une trentaine de jeunes se sont d'ailleurs inscrits hier pour intégrer le Camas, un centre de formation par apprentissage qui y prépare.

FAUSTINE LÉO